



## **Após sucesso de vendas, Concessionárias Triumph recebem novos lotes da Rocket 3 R**

**A Rocket 3 R foi apresentada ao público brasileiro no Salão Duas Rodas de 2019. E teve aberta sua pré-venda. Foi um grande sucesso! Os primeiros lotes, que chegaram em 2020, atenderam a esses pedidos.**

Com a chegada de novos lotes do modelo Rocket 3 R, a Triumph decidiu realizar uma Live para uma apresentação mais técnica do modelo. Afinal, não faltam recursos tecnológicos de última geração na motocicleta produzida em série com o maior motor do planeta. A Live vai acontecer no dia 22 de abril, às 19h, no canal da empresa no YouTube (<https://www.youtube.com/watch?v=FdeBacFvIZ0>) com a presença do chef Henrique Fogaça, Embaixador da Triumph no Brasil.

Com a chegada de novos lotes da motocicleta, é hora de você também reservar a sua – e não perder a chance de possuir uma das motocicletas mais exclusivas e especiais do mundo. A moto tem preço atual de R\$ 110.490,00 e pode ser adquirida pelo financiamento do Triumph Smart, em até 24 prestações. É possível montar um financiamento para ela com prestações mensais a partir de R\$ 1.199,00, por exemplo. “Em virtude das características incomparáveis do produto, os novos lotes deverão ter o mesmo sucesso das pré-vendas. A nova Rocket 3 R é um produto muito exclusivo e os interessados devem entrar em contato com nossos concessionários para garantir a sua. Não existe melhor relação custo-benefício no segmento”, acrescenta Andre Molnar, Gerente de Marketing da Triumph do Brasil. Para adquirir a sua, o consumidor deve entrar em contato com a Concessionária Triumph mais próxima e fazer a sua reserva.

### **UMA MOTOCICLETA LENDÁRIA**

Lançada em 2004, a lendária Triumph Rocket III sempre se destacou por sua força maior, presença incrível e torque e potência superiores a qualquer outro modelo da concorrência. A Rocket 3 R é a mais nova versão dessa lenda. O modelo é equipado com o maior motor do mundo para uma motocicleta produzida em série, com 2.500 cc. O novo motor oferece 11% mais potência que a geração anterior (agora são 167 cv a 6.000 rpm) e o maior torque entre todas as motocicletas do planeta, com 221 Nm (a 4.000 rpm).

Combinando uma postura incomparável, muita força, estilo magnífico e os mais altos níveis de tecnologia do mundo das motocicletas, a nova Triumph Rocket 3 R consegue, ao mesmo tempo, oferecer uma pilotagem fácil e um manuseio líder na sua categoria.



FOR THE RIDE

Torque instantâneo, controle de pilotagem e segurança são alguns dos pontos marcantes do novo modelo.

O novíssimo motor triplo (uma especialidade Triumph) de 2.500 cc oferece capacidade e desempenho ainda maiores que seu antecessor. Este propulsor oferece um incrível aumento no pico de potência, que agora chega a 167 cv (a 6.000 rpm). Com mais potência na faixa entre 3.500 e 7.000 rpm, a nova Rocket 3 R oferece um nível impressionante de desempenho.

O novo motor também possui o torque mais alto do que qualquer motocicleta de produção no mundo, com 221 Nm – espantosos 71% a mais do que a concorrência mais próxima. Com uma curva de torque incrivelmente plana e rica, atingindo o pico a 4.000 rpm, mantém o torque máximo em toda a faixa intermediária, proporcionando aceleração e resposta sem esforço em qualquer marcha.

Este é o maior motor de motocicleta de produção em série do mundo, apresentando várias melhorias de desempenho, incluindo novo conjunto do cárter, novo sistema de lubrificação e o tanque de óleo integral e os novos eixos balanceadores - juntos, proporcionam uma economia de peso de 18 kg no motor em relação à geração anterior, e incríveis 40 kg totais na motocicleta.

Para reforçar sua lenda e alta performance, a Rocket 3 R estabeleceu um novo recorde de aceleração de 0 a 100 km/h em apenas 2,73 segundos. O recorde foi um marco histórico que reforça ainda mais o excepcional desempenho do novo e exclusivo motor triplo de 2.500 cc da Rocket.

O exclusivo sistema de escape de três coletores é um detalhe de design icônico na Triumph Rocket 3 R. Esse “detalhe” foi desenvolvido de maneira inovadora para o roteamento perfeito dos escapamentos, fluindo do coletor para a caixa combinada do catalisador e para o silenciador de saída tripla, oferecendo uma trilha sonora de ronco profundo, distinto e único.

### **NÍVEIS EXCEPCIONAIS DE CONFORTO**

Oferecendo níveis excepcionais de conforto ao piloto e um nível de controle impressionante sobre o desempenho poderoso do Rocket 3 R, há uma nova embreagem hidráulica que permite ao piloto uma ação leve no comando da embreagem para mudanças de marchas. Além disso, a nova caixa de engrenagens helicoidais de seis velocidades e alto desempenho da Rocket 3 R é projetada com precisão para ser mais suave, mais forte e mais leve que uma caixa de engrenagens padrão e foi projetada especificamente para permitir o aumento da capacidade de torque desta nova geração.



Assim, como toda a gama mais recente da Triumph, o novo motor da Rocket 3 R oferece tecnologias de ponta, como o sistema de aceleração Ride By Wire, além de um sistema de resfriamento líquido incorporado à moto com sensibilidade, para proporcionar um desempenho aprimorado e uma condução ainda mais eficiente. Com detalhes como o novo farol duplo em LED, incluindo o emblema triangular da marca, e o sistema de escape esculpido com três coletores, a nova linha Rocket 3 R tem uma postura incrivelmente imponente.

As novíssimas rodas leves de alumínio fundido de múltiplos raios aprimoram o estilo contemporâneo de força, com um belo acabamento escurecido. O modelo é equipado com pneus Avon Cobra Chrome, desenvolvidos especialmente para a nova Rocket 3 R, com uma imponente largura de roda traseira de 240 mm. Os novos pneus têm detalhes requintados, e ambos apresentam um novo padrão de faixa desenvolvido para excelente aderência e alta durabilidade.

Contribuindo para o estilo “clean” da Rocket 3 R, o monobraço oscilante de um lado, com suspensão monochoque de compensação e acabamento de alto padrão na caixa de controle. O elegante guidão estilo roadster reforça ainda mais o caráter premium do modelo e sua posição de pilotagem dominante.

A moto vem com um assento de piloto e garupa esculpidos, com acabamentos em alumínio fundido sob o assento, criando uma linha fluida exclusiva através da motocicleta. A configuração de cada Rocket 3 R foi projetada para ser facilmente alterada da configuração de assento duplo para assento individual, com a adição opcional de uma almofada de enchimento disponível para melhorar ainda mais a aparência do assento individual. A Rocket 3 R apresenta um assento de piloto e carona roadster, com uma baixa altura de assento de 773 mm. Para o máximo conforto, cada modelo Rocket 3 R oferece uma variedade de ergonomia ajustável para cada motociclista.

### **ACABAMENTOS E DETALHAMENTOS INSUPERÁVEIS**

A Rocket 3 R oferece um nível de acabamento e detalhamento definidores da sua categoria, contribuindo para um estilo magnífico. Os belos recursos incluem tanque de combustível esculpido com o DNA de design característico da Triumph, tira do tanque de aço inoxidável escovado e uma linda tampa de alumínio em estilo Monza, tampa da caixa de ar em alumínio escovado, tampa de óleo em alumínio escovado em estilo Monza, aletas usinadas nos cárteres, protetores térmicos escovados e elegantes apoios para os pés do garupa dobráveis, escondidos com design dobrável exclusivo. O esquema de pintura disponível hoje é em vermelho “Korosi Red”.

O modelo traz a mais alta especificação de freios já vista numa motocicleta. Traz também componentes de suspensão premium e tecnologia de aprimoramento de



última geração, projetada para oferecer ciclística e pilotagem fenomenais, conforto superior e o máximo da performance.

A moto apresenta um novo chassi de alumínio otimizado em massa de alta especificação com um design inovador que contribui para a economia geral de peso e ainda fornece uma incrível relação torque/peso, mais de 25% maior que o competidor mais próximo. Além disso, o modelo apresenta uma unidade de suspensão traseira Showa monochoque, totalmente ajustável, com reservatório piggyback (retorno, compressão e pré-carga ajustável) e garfos dianteiros Showa ajustáveis de 47 mm (com ajustes de retorno e compressão) para oferecer conforto de pilotagem superior e capacidade de viagem e pilotagem excepcionais.

Completando a inovação de engenharia de alta especificação, estão as pinças Brembo Stylema da mais alta especificação. Além disso, esse novo design permite um aumento do fluxo de ar ao redor das pastilhas de freio, o que ajuda as pinças a esfriarem mais rapidamente para obter um desempenho ainda superior.

Levando a capacidade para o nível mais alto, a Rocket 3 R possui uma série de tecnologias de última geração com foco no piloto, incluindo:

- **Painel de instrumentos TFT de segunda geração.** O modelo possui os mais recentes instrumentos TFT de segunda geração, coloridos, que são mais sofisticados, customizáveis e oferecem muito mais funcionalidades do que os instrumentos da geração anterior. A unidade TFT tem ajuste de ângulo para melhor visibilidade e possui um design elegante e dois temas de layout de informações que podem ser personalizados, permitindo ao piloto atualizar a mensagem da tela de inicialização com seu nome.
- **Freios ABS otimizados para curvas.** O recurso é instalado como item de série na Rocket3 R. Isso mantém o melhor desempenho de frenagem, não importa qual o ângulo de inclinação.
- **Controle de tração otimizado para curvas.** Também é um recurso de série na motocicleta. É uma tecnologia que mantém o nível ideal de controle de tração para o ângulo de inclinação da motocicleta.
- **Unidade de Medição Inercial (IMU).** Uma Unidade de Medição Inercial (IMU), desenvolvida em parceria com a Continental, dá apoio à função ideal do ABS otimizado para curvas e também do controle de tração otimizado para curvas. O equipamento faz medições constantes das taxas de rotação, inclinação, guinada, ângulo de inclinação e aceleração, respondendo com os recursos de segurança ativos apropriados.



FOR THE RIDE

- **Quatro modos de pilotagem.** A Rocket 3 R conta com quatro modos de pilotagem configuráveis: “Road”, “Rain”, “Sport” e “Rider”configurável, que ajustam a resposta do acelerador e as configurações de controle de tração para se adequar às preferências e condições de pilotagem. Os modos de pilotagem são facilmente alterados com um movimento no painel de instrumentos TFT.
- **Iluminação totalmente em LED com farol DRL.** A moto é equipada com iluminação totalmente em LED, incluindo uma nova unidade dupla de farol em LED, luz traseira, indicadores e luz da placa numérica. Os faróis também incorporam a tecnologia Faróis de Rodagem Diurna LED, que oferecem excelente visibilidade e um perfil de iluminação característico.
- **Controle Hill Hold.** Esse recurso evita que a motocicleta role para trás numa subida, por exemplo, para aumentar a confiança do piloto e o controle máximo, mesmo com um garupa e totalmente carregado. O sistema aplica o freio traseiro até sentir que o piloto está começando a acelerar e é ativado usando o manete do freio dianteiro. O recurso é selecionável através do menu de configuração da motocicleta. É item de série na moto.
- **Controle de velocidade.** O controle de velocidade eletrônico é instalado como padrão na Rocket 3 R. Ele permite que o piloto defina uma velocidade de cruzeiro reduzindo a fadiga em viagens longas, e pode ser facilmente acessado através dos botões na manopla, para o máximo de conveniência e segurança.
- **Ignição sem chave e trava de direção.** Também como padrão no modelo, o sistema reconhece a proximidade do sensor na chave e então libera a ignição pelo botão de partida. Também há a capacidade de desativar a função de transmissão sem fio das chaves tocando em um botão, para ainda mais segurança.
- **Manoplas aquecidas.** As manoplas aquecidas também são opcionais na Rocket3 R. Elas são perfeitamente integradas a um botão na manopla esquerda, proporcionando maior conforto ao piloto, com dois modos.
- **Carregamento por USB.** A moto dispõe de uma tomada USB de 5V sob o assento, para carregar equipamentos eletrônicos pessoais.
- **Auxílio de Troca de Marcha Triumph (Triumph Shift Assist).** O Triumph Shift Assist, popularmente conhecido como Quickshifter, permite trocas de marcha para cima e para baixo sem o uso da embreagem, reduzindo o esforço e a fadiga do piloto e melhorando a experiência geral de pilotagem e os tempos de troca. O recurso é opcional.



- **O primeiro sistema de controle GoPro integrado do mundo.** A nova Rocket 3 R chega pronta para ser equipada com o inovador sistema de controle GoPro integrado à motocicleta. Esse recurso permite a operação da câmera GoPro, facilitada pela tecnologia Bluetooth (opcional). A conexão e o controle são exibidos nos instrumentos TFT, permitindo uma operação intuitiva de vídeo e foto através do painel.
- **Sistema de navegação.** Alimentado pelo Google, esse exclusivo recurso da Triumph facilita a navegação através da tecnologia Bluetooth (opcional). Depois que o piloto seleciona a rota no aplicativo “My Triumph”, os instrumentos presentes ativam símbolos na tela usando ícones gráficos simples. Com este sistema, o piloto tem à sua disposição um sistema de navegação, um planejador de rotas, seu destino final e pontos de interesse, como hotéis, postos de gasolina e restaurantes.
- **Aplicativo My Triumph.** Para telefones iOS e Android, os usuários podem fazer o download gratuito do novo aplicativo My Triumph, que oferece a função de navegação conectada. Navegação, planejador de rotas, destino final e pontos de interesse (hotéis, combustível, restaurantes etc.) são todos controlados pelo piloto através deste aplicativo integrado ao módulo de conectividade Bluetooth da moto (opcional).
- **Operação integrada do telefone e da música.** A moto possui integração total do telefone com o sistema Bluetooth (opcional), com exibição clara nos instrumentos TFT coloridos e operação intuitiva do telefone através do painel de distribuição, permitindo ao usuário selecionar músicas, controlar o volume e até atender chamadas.
- **Sistema de monitoramento da pressão dos pneus (TPMS).** Para maior segurança e controle do piloto, a Rocket3 R pode ser equipada, opcionalmente, com o recurso TPMS.

## SOBRE A TRIUMPH

A Triumph Motorcycles Brazil é uma das 12 subsidiárias da empresa pelo mundo e conta com sede em São Paulo (SP) e fábrica em Manaus. A marca conta com 18 Concessionárias no Brasil nas cidades de São Paulo (SP), Campinas (SP), Ribeirão Preto (SP), São José dos Campos (SP), Porto Alegre (RS), Brasília (DF), Curitiba (PR), Belo Horizonte (MG), Rio de Janeiro (RJ), Goiânia (GO), Florianópolis (SC), João Pessoa (PB), Londrina (PR), Vitória (ES), Várzea Grande (MT), Fortaleza (CE) e Salvador (BA). A Triumph possui o portfólio mais completo do mercado entre as marcas premium, oferecendo três pilares principais de produtos: Clássica, Adventure e Roadster.



FOR THE RIDE

Fundada em 1902, a Triumph Motorcycles é uma empresa global, atuando diretamente em 13 países, por meio de suas filiais, e indiretamente em mais 57 mercados, através de distribuidores independentes. A Triumph é a maior fabricante britânica de motos e a marca que mais cresce no segmento acima de 500 cc nos países nos quais está presente. O faturamento mundial da empresa gira em torno de R\$ 3,5 bilhões e suas vendas no varejo superam as 63.400 unidades anuais, com produção acima de 67.000 motos por ano. No mundo todo, a Triumph possui mais de 700 concessionárias e perto de 2.000 funcionários.

### **MAIS INFORMAÇÕES**

g6 Comunicação Corporativa

Eduardo Sanches ([eduardo@g6comunicacao.com.br](mailto:eduardo@g6comunicacao.com.br))

Fone: (11) 99305-3328

[www.g6comunicacao.com](http://www.g6comunicacao.com)

[www.facebook.com/g6comunicacaocorporativa](https://www.facebook.com/g6comunicacaocorporativa)

Abril de 2021

