



No próximo domingo (dia 8) será realizado o GP de Valência da Moto2

Na última corrida da Moto2, o GP de Teruel, o piloto Sam Lowes manteve seu forte ritmo, conseguindo uma terceira vitória consecutiva para assumir a liderança do Campeonato Mundial, com sete pontos de vantagem no momento em que a temporada entra na sua reta final. Obtendo máxima vantagem do pneu traseiro macio da Dunlop, Lowes tornou-se o primeiro piloto da temporada a conquistar a pole, a vitória da corrida, recorde de volta mais rápida da corrida e recorde de volta absoluto no mesmo fim de semana. Lowes realmente foi dominante em Aragón, enquanto Luca Marini marcou apenas 5 pontos e Bezzecchi saiu sem ponto algum. Seu rival mais próximo na busca pelo título, Enea Bastianini, terminou em terceiro. Alguns números dessa última corrida:

Vencedor: S. Lowes

Pole position: 1m 51,296 - S. Lowes

Volta mais rápida: 1m 51,730 - S. Lowes

Velocidade máxima: 296 km/h - J. Martin

Recorde de volta mais rápida da corrida: 1m 51,730 - S. Lowes

Melhor tempo do circuito: 1m 51,296 - S. Lowes

A próxima corrida da temporada acontece neste domingo, dia 8, em Valência. Depois das longas e velozes retas de Aragón, essas próximas corridas levam a Moto2 a um circuito mais tortuoso e técnico - cerca de 17 segundos mais curto por volta. Nenhum piloto dos quatro primeiros do Campeonato conseguiu terminar no pódio nos últimos sete anos, e, do grid atual, somente Thomas Luthi e Jorge Navarro conseguiram esse feito, em 2019. Jorge Martin e Marcos Ramirez conseguiram pódios na Moto3. Podemos ter um 7º vencedor diferente em 2020?

Em paralelo ao Campeonato Mundial de Moto2 de 2020, segue a disputa do "Triumph Triple Trophy". Nas últimas quatro corridas, Sam Lowes tem sido o piloto do momento, pontuando em todas as corridas e pulando para terceiro lugar na classificação. Jorge Martin também conquistou bons pontos nas últimas duas corridas, chegando ao quarto lugar. Leader Bezzecchi não pontuou nas últimas duas pistas, mas segue com chances, faltando três corridas para o fim. Matematicamente, podemos definir o primeiro Triumph Triple Trophy na segunda corrida de Valência.

O "Triumph Triple Trophy" tem como objetivo reconhecer que existem mais histórias de sucesso em um GP do que apenas a vitória da corrida, e premiará um piloto com uma Street Triple RS no fim da temporada. Os pontos são atribuídos a



FOR THE RIDE

um piloto no topo de cada uma dessas categorias (ou a vários pilotos, em caso de empate): velocidade máxima do fim de semana (7 pontos), pole position (6 pontos) e volta mais rápida da corrida (5 pontos).

O motor de corrida Triumph Moto2 de 765 cc é um desenvolvimento da motocicleta de estrada Street Triple RS 765 cc, líder da sua categoria, e produz 140 cv de potência.

Confira a classificação geral do Campeonato Mundial da Moto2 2020:

Posição	Piloto	Chassi	Motor	País	Pontos
1	S. Lowes	Kalex	Triumph 765cc	Inglaterra	178
2	E. Bastianini	Kalex	Triumph 765cc	Itália	171
3	L. Marini	Kalex	Triumph 765cc	Itália	155
4	M. Bezzecchi	Kalex	Triumph 765cc	Itália	130
5	J. Martin	Kalex	Triumph 765cc	Espanha	105
6	R. Gardner	Kalex	Triumph 765cc	Austrália	85
7	T. Nagashima	Kalex	Triumph 765cc	Japão	81
8	J. Roberts	Kalex	Triumph 765cc	Estados Unidos	80
9	T. Luthi	Kalex	Triumph 765cc	Suíça	72
10	F. di Giannantonio	Speed Up	Triumph 765cc	Itália	65

SOBRE A TRIUMPH

A Triumph Motorcycles Brazil é uma das 12 subsidiárias da empresa pelo mundo e conta com sede em São Paulo (SP) e fábrica em Manaus. A marca conta com 18 Concessionárias no Brasil nas cidades de São Paulo (SP), Campinas (SP), Ribeirão Preto (SP), São José dos Campos (SP), Porto Alegre (RS), Brasília (DF), Curitiba (PR), Belo Horizonte (MG), Rio de Janeiro (RJ), Goiânia (GO), Florianópolis (SC), João Pessoa (PB), Londrina (PR), Vitória (ES), Várzea Grande (MT), Fortaleza (CE) e, mais recentemente, Salvador (BA). A Triumph possui o portfólio mais completo do mercado entre as marcas premium, oferecendo três pilares principais de produtos: Clássica, Adventure e Roadster. Fundada em 1902, a Triumph Motorcycles é uma empresa global, atuando diretamente em 13 países, por meio de suas filiais, e indiretamente em mais 57 mercados, através de distribuidores independentes. A Triumph é a maior fabricante britânica de motos e a marca que mais cresce no segmento acima de 500 cc nos países nos quais está presente. O faturamento mundial da empresa gira em torno de R\$ 2,1 bilhões e suas vendas no varejo superam as 63.400 unidades anuais, com produção



FOR THE RIDE

acima de 67.000 motos por ano. No mundo todo, a Triumph possui mais de 700 concessionárias e perto de 2.000 funcionários.

MAIS INFORMAÇÕES

g6 Comunicação Corporativa

Eduardo Sanches (eduardo@g6comunicacao.com.br)

Fones: (11) 5562-2782 e 9.9305-3328

www.g6comunicacao.com

www.facebook.com/g6comunicacaocorporativa

Novembro de 2020

